



№А-0649

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Департамент технической политики
о регистрации № МТ 075.2022

Действительно до 17.10.2027 г.

Настоящее свидетельство о регистрации удостоверяет, что идентифицированные надлежащим образом

Дефектоскопы универсальные Томографик

выпускаемые ООО «НПК «Техновотум», 124489, г. Москва, Зеленоград, Сосновая аллея, д. 6А стр. 1

по документам *Технические условия ТУ 26.51.66-004-83231613-2021, Описание типа средств измерений (регистрационный номер 87104-22)* соответствуют метрологическим нормам и требованиям, установленным в этих документах и предназначены для измерений амплитуд эхо-сигналов, отраженных от дефектов типа нарушения сплошности и однородности материалов в металлах и неметаллах, электропроводящих и неэлектропроводящих композитах, времени прохождения продольной ультразвуковой волны в материале, координат дефектов, толщины изделия, а также для выявления неоднородностей и несплошностей (рисок) в токопроводящих объектах контроля при вихретоковом контроле.

Зарегистрировано в Реестре средств измерений, испытательного оборудования и методик измерений, применяемых в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги» в разделе

«Средства диагностики и неразрушающего контроля» под № МТ 075.2022

Свидетельство выдано головной структурой метрологической службы открытого акционерного общества «Российские железные дороги» -

Департаментом технической политики ОАО «РЖД»,
107174, г. Москва, ул. Новая Басманная, д. 2/1, стр. 1

Заместитель начальника Департамента
технической политики ОАО «РЖД»



Л.Ю.Никольская
07.12.2022 г.

Модификации дефектоскопов универсальных Томографик:

Томографик 5М – универсальный дефектоскоп общего назначения с использованием методов ультразвуковой, вихретоковой дефектоскопии с различными видами сканеров, которые поставляются по заказу. Может быть использован как толщиномер, структуроскоп, акустический тензометр и видеоскоп.

Томографик УД4-ТМ – дефектоскоп железнодорожного назначения для контроля деталей подвижного состава и их составных частей с использованием методов ультразвуковой и вихретоковой дефектоскопии. Применяется отдельно и совместно со специализированными сканерами, которые поставляются по заказу.

Томографик УД4-ТМ (2.69) – рельсовый ультразвуковой дефектоскоп для обнаружения и регистрации сигналов от дефектов в подошве железнодорожных рельсов при сплошном контроле, с дополнительной возможностью проведения уточняющего контроля в любом сечении рельса ручными датчиками методом ультразвуковой дефектоскопии. Используется в составе съемных и мобильных средств рельсовой дефектоскопии, в исполнении для однониточного и двухниточного ультразвукового контроля.

Главный специалист Департамента
технической политики



И.А.Степаненко